



LAK-Arbeitskreis
Landesweites Semesterticket
Florian Wondratschek
info@semesterticket-bw.de

Stuttgart, den 11. April 2019

Pressemitteilung

Landesastenkonzferenz bringt neues Ticketmodell ein

Am Sonntag, den 7. April 2019, hat die Landesastenkonzferenz zum ersten Mal in einem Eckpunktepapier einen eigenen Vorschlag für ein landesweites Semesterticket verabschiedet. Das vom Arbeitskreis Landesweites Semesterticket ausgearbeitete „Zwei-Wege-Modell“ soll nun eine Grundlage für Verhandlungen mit den Verkehrsverbänden und dem Land schaffen:

Grundsätzlich sieht das System vor, dass alle Studierende je nach Hochschulstandort einen neu festgelegten Solidarbeitrag bezahlen, in welchem 50 Euro für den landesweiten Verkehr vorgesehen ist. Der neue Preis soll dabei im Dialog zwischen Verkehrsverbänden und den Verfassten Studierendenschaften vor Ort verhandelt werden.

Der nun beschlossene Entwurf sieht vor, dass alle Studierende zukünftig den öffentlichen Nahverkehr rund um die Uhr im eigenen Verbund, sowie freitags, am Wochenende und feiertags durch ganz Baden-Württemberg nutzen können. Das lokale Semesterticket würde vollständig im Solidarbeitrag, welcher bei der Rückmeldung an die Hochschule zu entrichten ist, enthalten sein, sodass für bisherige PKW-Nutzer ein Anreiz entsteht, auf die Öffentlichen umzusteigen. Somit trägt das neue Modell zur Entlastung von Innenstädten bei und senkt klimaschädliche Emissionen.

Nach Berechnungen von Florian Wondratschek, Sprecher des Arbeitskreises, liegen die neuen Solidarbeiträge meistens unter 120 Euro, das Stuttgarter VVS-Gebiet wäre mit 232,50 Euro am teuersten. Wenn alle Studierende zukünftig den angehobenen Solidarbeitrag bezahlen, könnten heutige Semesterticket-Nutzer*innen mit dem neuen System günstiger fahren.

Wer auch an allen anderen Werktagen durch Baden-Württemberg fahren möchte, kann für 132,50 Euro pro Semester ein Zusatzticket erwerben, welches vom Land Baden-Württemberg mit 4,5 Mio. Euro im Jahr unterstützt werden müsste. Dies soll auch landesweiten Pendlern den Umstieg vom Auto auf Bus und Bahn preislich attraktiv machen. Ganz Baden-Württemberg mit dem ÖPNV erschließen zu können, würde in fast allen Fällen unter 300 Euro kosten, lediglich in Hochschulstandorten der VVS wären es zwei Euro am Tag. Ein Preis, welcher aber weit unter vergangenen Preisvorschlägen liegt.

Kontakt für Rückfragen: Florian Wondratschek, Sprecher des AK Landesweites Semesterticket, info@semesterticket-bw.de
Dominik Birkenmaier, Sprecher der Landesstudierendenvertretung

Eckpunktepapier des AK Landesweites Semesterticket

2-WEGE-MODELL BADEN-WÜRTTEMBERG

DAS SYSTEM TEIL 1

LOKAL-PAKET:

NEUER SOLIDAR-TEIL

FREIE FAHRT IM LOKALEN VERKEHRSVERBUND

BW-WEITE FREIZEITREGELUNG




Der neue Solidarbeitrag setzt sich aus einem vollständig von Studierenden finanzierten lokalen Semesterticket inklusive eines 50 Euro-Sockelbeitrags für die landesweite Nutzung zusammen. Das Ticket berechtigt zur freien Fahrt rund um die Uhr im eigenen Verkehrsverbund. Ebenfalls beinhaltet es in der Freizeit Fahrten mit dem öffentlichen Nahverkehr durch Baden-Württemberg.

DAS SYSTEM TEIL 2

BW-KOMPLETT-PAKET:

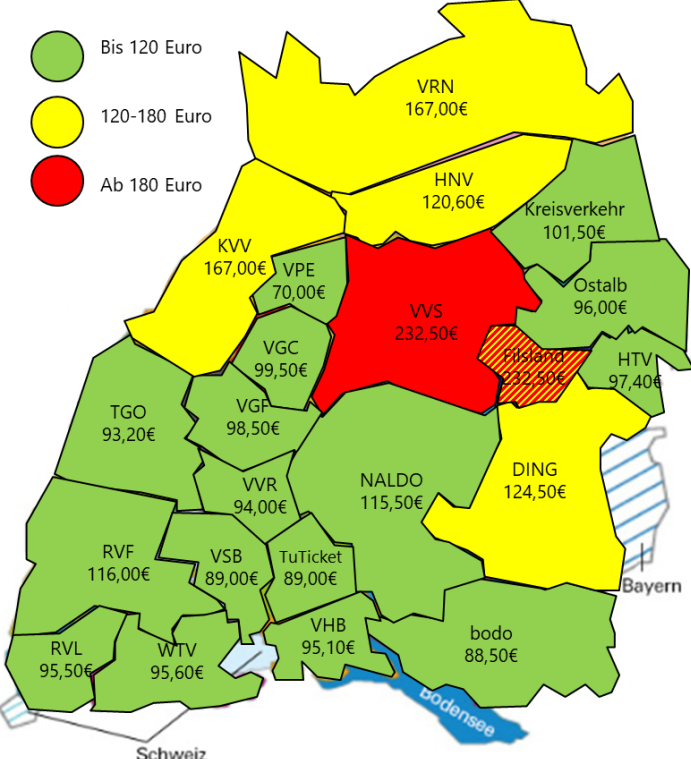
NEUER SOLIDAR-TEIL + 132,50 EURO PRO SEMESTER

FREIE FAHRT IN GANZ BADEN-WÜRTTEMBERG




Zusätzlich zum Lokal-Paket kann für 132,50 Euro pro Semester das BW-Komplett-Ticket erworben werden. Mit diesem vom Land unterstützten Ticket kann der ÖPNV rund um die Uhr in ganz Baden-Württemberg genutzt werden.

Neue Semesterbeiträge (50€ Sockelbeitrag inkl.)



Hauptgründe für eine Mitfinanzierung des Landes



- Entlastungseffekt bei Wohnraumsuche
- Weniger Stau, bessere Luft
- Kostenannäherung an Bundeswerte

Vorteile

- Vergünstigung für heutige Semesterticket-Nutzer
- Freizeitregelung für Baden-Württemberg
- Teuerstes BW-Komplett-Paket kostet zwei Euro am Tag
- 21 von 22 Verkehrsverbänden bei Kompletversion unter 300€

Innerhalb des Verbundes werden Tickets günstiger

Laut der letzten Umfrage ist es ein Kernanliegen der Studierenden, die Kosten für den ÖPNV zu senken. Eine Mehrheit nutzt Bus und Bahn regelmäßig, weswegen ein komplett solidarischer System finanzielle Entlastung bringt.

Freizeitregelung durch Baden-Württemberg

Mit der neuen BW-Teiloption wird eine Möglichkeit geschaffen am Wochenende, feiertags und freitags (zur Entlastung der Stoßzeiten im Heimreiseverkehr) durch Baden-Württemberg zu fahren.

Land soll landesweites Semesterticket unterstützen

Wohnraumangel ist ein Problem vieler Studierender. Deswegen kommt es häufig vor, dass Studierende verbundsübergreifend pendeln müssen. Auflagen zur Luftreinhaltung, mangelnde Parkmöglichkeiten und wachsende Stauprobleme aufgrund zunehmenden Individualverkehrs verschärfen die Situation. Es ist daher im Interesse des Landes, dass Studierende durch eine günstige BW-Option auf den ÖPNV umsteigen können. Notwendige Förderung: 4,5 Mio. € im Jahr.

Härtefallregelung

Für betroffene Studierende, welche sich den höheren Solidarbeitrag nicht leisten können, muss eine Härtefallregelung vereinbart werden.

Attraktive Fahrradmitnahmeregelung

Jede*r zweite Studierende nutzt das Fahrrad zur Fortbewegung. Um vor Ort flexibel zu sein, sollen Studierende ihr Fahrrad jederzeit kostenfrei mitnehmen können.

Verbund	Studis	Verkauf	AST-Verkauf	Semesterbeitrag	Semesterticket	AST	BW-Soli	BW-Ticket	Einnahmen Verkehrsverbund	Einnahmen Landessoli	Einnahmen LWST	Zuschuss vom Land	Auto-Studi	ÖPNV-Studi	BW-Studi
bodo alt	21922	4008	500	17,50 €	111,00 €	155,00 €			906.023,00 €	- €			17,50 €	128,50 €	328,50 €
bodo neu	21922	4008	500	38,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	843.997,00 €	1.096.100,00 €	66.250,00 €	53.750,00 €	88,50 €	88,50 €	221,00 €
Ding Ulm alt	17000	6500	600	28,00 €	116,50 €	154,20 €			1.325.770,00 €	- €			28,00 €	144,50 €	344,50 €
Ding Ulm neu	17000	6500	600	74,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	1.266.500,00 €	850.000,00 €	79.500,00 €	64.500,00 €	124,50 €	124,50 €	257,00 €
HNV alt	10000	3500	300	15,00 €	150,00 €	196,00 €			733.800,00 €	- €			15,00 €	165,00 €	365,00 €
HNV neu	10000	3500	300	70,60 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	706.000,00 €	500.000,00 €	39.750,00 €	32.250,00 €	120,60 €	120,60 €	253,10 €
htv alt	2419	310	0	- €	369,00 €	- €			114.390,00 €	- €			- €	369,00 €	569,00 €
htv neu	2419	310	0	47,40 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	114.660,60 €	120.950,00 €	- €	- €	97,40 €	97,40 €	229,90 €
Kreisverkehr	1250	350	150	- €	153,00 €	200,00 €			83.550,00 €	- €			- €	153,00 €	353,00 €
Kreisverkehr	1250	350	150	51,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	64.375,00 €	62.500,00 €	19.875,00 €	16.125,00 €	101,50 €	101,50 €	234,00 €
KVV KA alt	38000	19500	1700	35,00 €	155,00 €	194,00 €			4.682.300,00 €	- €			35,00 €	190,00 €	390,00 €
KVV KA neu	38000	19500	1700	117,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	4.446.000,00 €	1.900.000,00 €	225.250,00 €	182.750,00 €	167,00 €	167,00 €	299,50 €
naldo alt	47000	20000	3000	26,80 €	89,70 €	145,30 €			3.489.500,00 €	- €			26,80 €	116,50 €	316,50 €
naldo neu	47000	20000	3000	65,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	3.078.500,00 €	2.350.000,00 €	397.500,00 €	322.500,00 €	115,50 €	115,50 €	248,00 €
Ostalb alt	11400	3000	500	20,00 €	106,00 €	126,00 €			609.000,00 €	- €			20,00 €	126,00 €	326,00 €
Ostalb neu	11400	3000	500	46,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	524.400,00 €	570.000,00 €	66.250,00 €	53.750,00 €	96,00 €	96,00 €	228,50 €
RVF alt	44000	21000	1100	22,00 €	94,00 €	204,00 €			3.166.400,00 €	- €			22,00 €	116,00 €	316,00 €
RVF neu	44000	21000	1100	66,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	2.904.000,00 €	2.200.000,00 €	145.750,00 €	118.250,00 €	116,00 €	116,00 €	248,50 €
RVL alt	2100	500	70	- €	192,50 €	127,50 €			105.175,00 €	- €			- €	192,50 €	392,50 €
RVL neu	2100	500	70	45,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	95.550,00 €	105.000,00 €	9.275,00 €	7.525,00 €	95,50 €	95,50 €	228,00 €
TGO alt	4500	900	0	- €	216,00 €	- €			194.400,00 €	- €			- €	216,00 €	416,00 €
TGO neu	4500	900	0	43,20 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	194.400,00 €	225.000,00 €	- €	- €	93,20 €	93,20 €	225,70 €
Tuticket alt	6458	1000	100	- €	232,20 €	87,80 €			240.980,00 €	- €			- €	232,20 €	432,20 €
Tuticket neu	6458	1000	100	39,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	251.862,00 €	322.900,00 €	13.250,00 €	10.750,00 €	89,00 €	89,00 €	221,50 €
VGC alt	420	70	0	- €	300,00 €	- €			21.000,00 €	- €			- €	300,00 €	500,00 €
VGC neu	420	70	0	49,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	20.790,00 €	21.000,00 €	- €	- €	99,50 €	99,50 €	232,00 €
vgf alt	2000	750	100	12,50 €	93,80 €	135,80 €			108.930,00 €	- €			12,50 €	106,30 €	306,30 €
vgf neu	2000	750	100	48,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	97.000,00 €	100.000,00 €	13.250,00 €	10.750,00 €	98,50 €	98,50 €	231,00 €
VHB Technik	4500	1700	100	19,50 €	56,20 €	124,00 €			195.690,00 €	- €			19,50 €	75,70 €	275,70 €
VHB Technik	4500	1700	100	41,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	184.500,00 €	225.000,00 €	13.250,00 €	10.750,00 €	91,00 €	91,00 €	223,50 €
VHB Uni alt	12000	5000	200	22,00 €	55,50 €	124,00 €			566.300,00 €	- €			22,00 €	77,50 €	277,50 €
VHB Uni neu	12000	5000	200	45,10 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	541.200,00 €	600.000,00 €	26.500,00 €	21.500,00 €	95,10 €	95,10 €	227,60 €
vpe alt	6000	6000	200	20,00 €	- €	143,00 €			148.600,00 €	- €			20,00 €	20,00 €	220,00 €
vpe neu	6000	6000	200	20,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	120.000,00 €	300.000,00 €	26.500,00 €	21.500,00 €	70,00 €	70,00 €	202,50 €
VRN HD alt	38000	20000	1500	25,80 €	165,00 €	205,60 €			4.588.800,00 €	- €			25,80 €	190,80 €	390,80 €
VRN HD neu	38000	20000	1500	117,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	4.446.000,00 €	1.900.000,00 €	198.750,00 €	161.250,00 €	167,00 €	167,00 €	299,50 €
VRN MA alt	25000	15000	750	20,80 €	165,00 €	205,60 €			3.149.200,00 €	- €			20,80 €	185,80 €	385,80 €
VRN MA neu	25000	15000	750	117,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	2.925.000,00 €	1.250.000,00 €	99.375,00 €	80.625,00 €	167,00 €	167,00 €	299,50 €
VSU alt	6300	1400	100	- €	159,00 €	161,00 €			238.700,00 €	- €			- €	159,00 €	359,00 €
VSU neu	6300	1400	100	39,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	245.700,00 €	315.000,00 €	13.250,00 €	10.750,00 €	89,00 €	89,00 €	221,50 €
VVR alt	1500	380	75	- €	169,20 €	150,80 €			75.606,00 €	- €			- €	169,20 €	369,20 €
VVR neu	1500	380	75	44,00 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	66.000,00 €	75.000,00 €	9.937,50 €	8.062,50 €	94,00 €	94,00 €	226,50 €
VVS alt	63000	45500	9500	45,60 €	203,00 €	296,00 €			14.921.300,00 €	- €			45,60 €	248,60 €	448,60 €
VVS neu	63000	45500	9500	182,50 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	11.497.500,00 €	3.150.000,00 €	1.258.750,00 €	1.021.250,00 €	232,50 €	232,50 €	365,00 €
wtv alt	250	50	0	- €	228,00 €	- €			11.400,00 €	- €			- €	228,00 €	428,00 €
wtv neu	250	50	0	45,60 €	- €	- €	50,00 €	132,50 €	11.400,00 €	12.500,00 €	- €	- €	95,60 €	95,60 €	228,10 €

Semesterticket teilweise durch sechs-monatiges Alternativangebot ersetzt. WERT= Schätzwert

Einzelfahrscheine in Bilanzen unberücksichtigt. BW-Studi zahlt als Referenzwert 200 Euro

Erstellung: AK Landesweites Semesterticket Florian Wondratschek, PH Ludwigsburg, fwondl@googlemail.com

Einnahmen Verkehrsverbände	Einnahmen Landessoli	Einnahmen BW-Tickets	Zuschuss vom Land
39.482.414,00 €	17.154.850,00 €	2.722.212,50 €	2.208.587,50 €